

Literatur Betonschutzwand

1. Hellmich, K; Brandauer, F.; Stella, J.; Stangl, E.: Festlegung von auf Brücken einwirkenden charakteristischen Lasten beim Anprallvorgang gegen Rückhaltesysteme. Bauingenieur 77 (2002) H. 1, S. 13-21
2. Eibl, J.; Schmidt- Hurtienne, B.: Betonstoffgesetze für hochdynamische Beanspruchungen. Beton- und Stahlbetonbau 94 (1999), S. 278-288
3. Betonschutzwände für mehr Verkehrssicherheit. bi bauwirtschaftliche informationen 2001, H. 12, S. 10
4. The Dream Continues. World Cement V 31 (2000), Nr. 5, S. 16
5. Güllich, H.-A.: Stahl oder Beton im Mittelstreifen? Straße und Autobahn, 47 (1996) Nr. 12, S. 708-719
6. Stipek, M.: Neue Problemstellungen für die NÖ Bundesstraßenverwaltung. Zement und Beton?
7. Roubin, E.: Betonleitwände. Zement und Beton?
8. 6,5 Kilometer Baustellen-Schutzwände in Rekordzeit geliefert und montiert. BWI Betonwerk International (1999), Nr. 4, S. 68
9. Aktuelle Umfrage: Betonschutzwände im Straßenbau. BDB-Report 1/97, S. 10
10. Erstes frei aufgestelltes Rückhaltesystem für Aufhaltstufe H4B. Zement und Beton (1999), H. 3, S. 41
11. v. Wilcken, A; Fleischer, W: Beton im Verkehrswegebau – Qualität und Vielfalt durch Gleitschalungstechnik. Straße und Autobahn 49 (1998) Nr. 12, S. 664-673
12. Bolle´, W.: Betriebliche Aspekte von Betonschutzwänden im Mittelstreifen hochbelasteter Autobahnen. Straße und Autobahn 47 (1996) Nr. 4, S. 181-183
13. Ellmens, U.: Eignung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen gemäß den Anforderungen nach DIN EN 1317. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 106, Bergisch Gladbach, August 2003
14. Westphal, K.: Mehr Sicherheit auf deutschen Straßen – Anforderungen an passive Schutzeinrichtungen. Beton-Informationen 41 (2001) H. 2/3, S. 20-27
15. Otte, D.: Sammlung von Unfällen mit Anprall von Zweirädern an passiven Schutzeinrichtungen von 1990 bis 1997. Unfallforschung an der Medizinischen Hochschule Hannover
16. Otte, D.: Anprallversuche mit Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen. Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik Heft V 90, Bergisch Gladbach, September 2001